

SANY

Quality Changes the World

KOPARKA PRZEŁADUNKOWA SANY – KORZYSTNY WYBÓR DLA WASZEJ FIRMY



SANY KOPARKA PRZEŁADUNKOWA MODEL SMHW48G5

Zapytaj dealera o dostępność maszyny :

Europolift Sp z o.o

Latonice 59

09-120 Nowe Miasto

www.europolift.pl

Kontakt : tel 509-322-008 , 500-212-897



- POWODY DLA WYBORU SANY**
- CO JEST SZCZEGÓLNEGO W MASZYNIE**
- CZYM SIĘ WYRÓŻNIA MASZYNA SANY
WŚRÓD WIELU MASZYN DO
PRZEŁADUNKU MATERIAŁÓW**

DLACZEGO KOPARKA SANY ?

Sany to jeden z największych producentów maszyn budowlanych na świecie . Produkcja w 31 kategoriach przy 300-stu modelach maszyn.

W roku 2018 przychód ze sprzedaży maszyn SANY na całym świecie wyniósł 7,8 Biliona Euro

Poprzez główną siedzibę w Niemczech jako SANY EUROPE GmbH poprzez swoich krajowych dealerów realizuje dostawy maszyn dla klientów z UE

<https://www.sanyeurope.com/>



ROPE



KOPARKA PRZEADUNKOWA – NOWY MODEL DLA EUROPY

OPIIS MODELU

252KW SILNIK

- Cummins QSL9, Stage V
- Z DPF i ukdem SCR

MASA

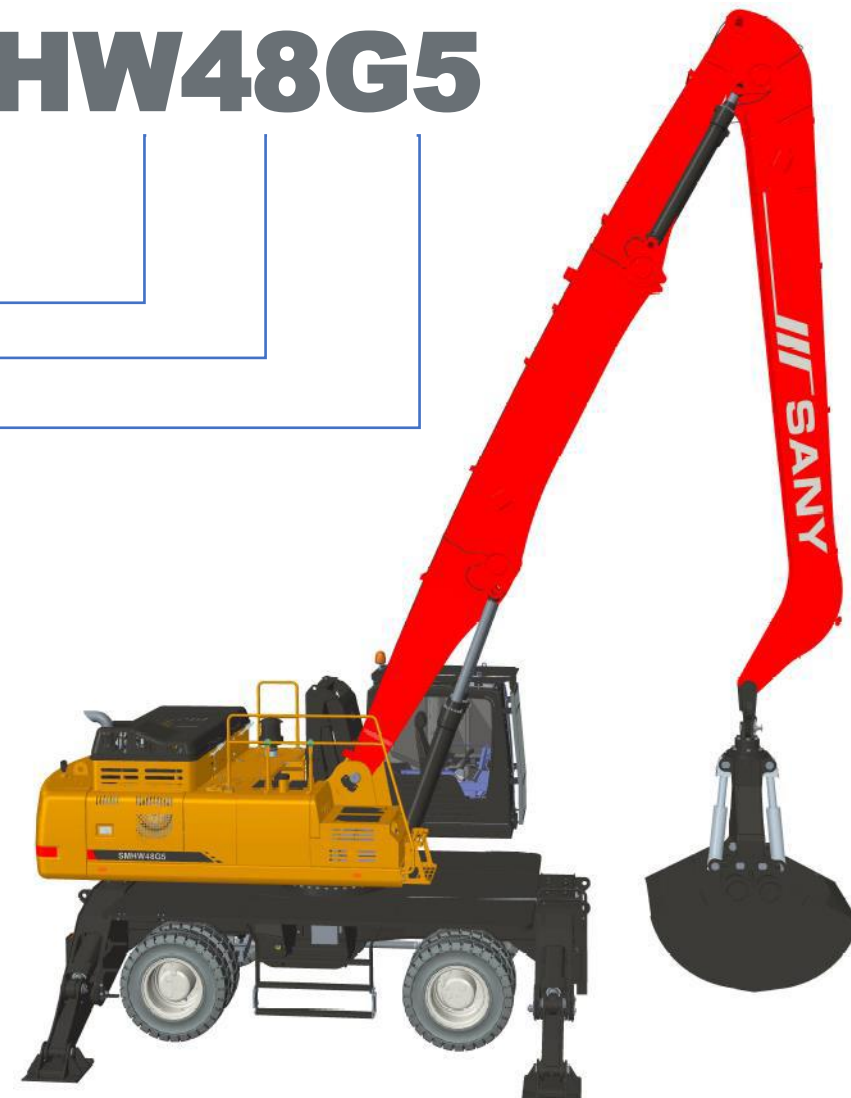
- 46-48t

RAMIĘ :

- 6 różnych rozmiarów wysięgnika od 11,5 do 20 m podnoszenia
- Ramię standardowe o zasięgu 17,1 m;
 Głębokość kopania 9,5m; 18,5m wysokości
 Udźwig 6,9–9,7 t przy zasięgu 10–12,5 m; 0-6m H

SMHW48G5

Sany
 koparka
 przeładunkowa
 Masa max
 Poziom emisji spalin



KOPARKA PRZEDADUNKOWA – NOWY MODEL DLA EUROPY

KOMPONENTY PREMIUM

**KLUCZOWE KOMPONENTY OD
KLUCZOWYCH DOSTAWCÓW**

**POMPY HYDRAULICZNE I ZAWORY:
KAWASAKI**

**SILNIK I UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN:
CUMMINS**

OSIE I SKRZYNIA BIEGÓW: DANA

**STAŁ KONSTRUKCYJNA JEST
WYKONANA WE WŁASNYM ZAKRESIE,
KLUCZOWE KOMPONENTY POCHODZĄ
OD ŚWIATOWYCH DOSTAWCÓW**



KOPARKA PRZEDADUNKOWA – NOWY MODEL DLA EUROPY

GŁÓWNE CECHY :

MOCNA I BEZPIECZNA

DUZY ZAPAS MOCY

6 MOŻLIWYCH DŁUGOŚCI RAMION:

**DO WYBORU DWA PUNKTY MOCOWANIA WYSIĘGNIKA
(NP. 17M RAMIENIA):**

**GÓRNY PUNKT SWORZNIA ZAPEWNIAJĄCY
DODATKOWĄ GŁĘBOKOŚĆ 1,8 M**

**DOLNY PUNKT SWORZNIA DLA DODATKOWEJ
WYSOKOŚCI 1,5 M**

**ZAWORY UTRZYMUJĄCE OBCIĄŻENIE NA RAMIENIU I
SIŁOWNIKU WYSIĘGNIKA (ZAWORY
ZABEZPIECZAJĄCE)**

**AKTYWNE ZWALNIANIE: ZMNIĘJSZ PRĘDKOŚĆ W
POBLIŻU KABINY / PODWOZIA**



UKŁAD JAZDY

**PRZEWYŻSZA WSZYSTKICH KONKURENTÓW
W STANDARDACH SPECYFIKACJI**

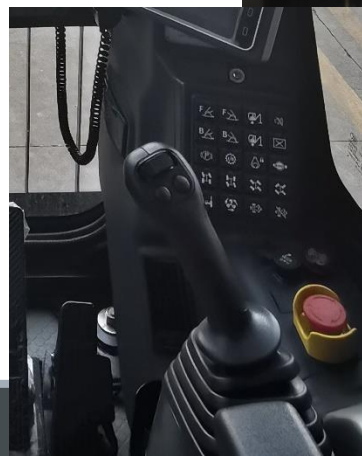
4 TRYBY KIEROWANIA W STANDARDZIE

**STEROWANIE NA 4 KOŁA - NAJLEPSZA
ZWROTNOŚĆ!**

**PRZEDNI UKŁAD KIEROWNICZY - PODOBNI
JAK FUCHS I SENNEBOGEN**

**KIEROWANIE TYLNYMI KOŁAMI - TROCHĘ
TAKIE JAK KRAB: PO PROSTU
FANTASTYCZNY, ABY ZBLIŻYĆ SIĘ DO
NABRZEŻA LUB WYCOFAĆ SIĘ ZE STERTY
ZŁOMU**

**KIEROWANIE NA 4 KOŁA W STANDARDZIE
ŁATWA PRESELEKCJA NA KŁAWIATURZE
ŁATWE STEROWANIE PRZEWODOWE**



AKCESORIA KABINY I OCHRONA KABINY

WOKÓŁ KABINY

**SWIATŁA ODBŁASKOWE
WĄSKIE LISTWY OCHRONNE
ZAPEWNIĄJĄ DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ**

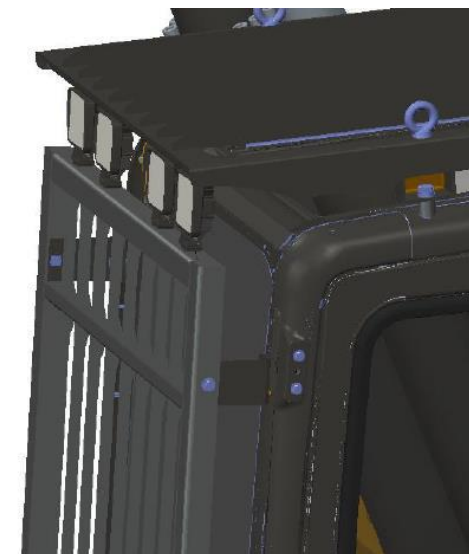
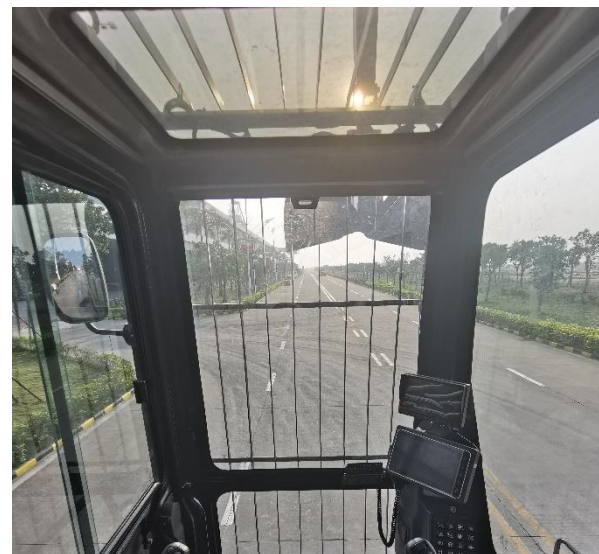
**LAMPY ROBOCZE ZINTEGROWANE Z
OSŁONAMI**

WYGODNY DOSTĘP DO KABINY

CENTRALNE SCHODY

SCHODY FRONTOWE

PLATFORMA NA PODWOZIU



DOSTĘP SERWISOWY

DOSTĘP Z ZIEMI

**SZEROKIE DRZWI ZAPEWNIAJĄ DOSTĘP
DO CHŁODNIC I FILTRÓW**

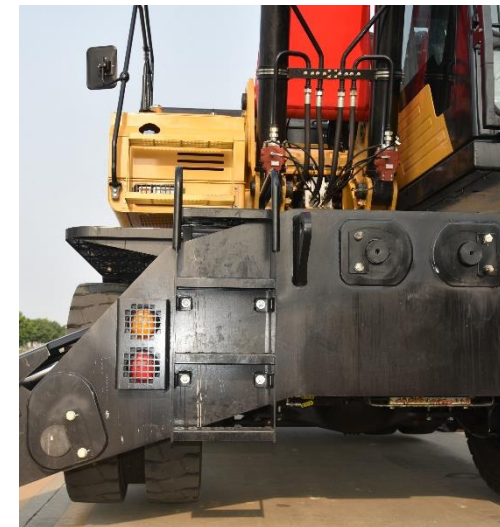
**ŁATWY DOSTĘP DO FILTRA PALIWA,
SEPARATORA WODY**

**DOSTĘP DO KOMORY HYDRAULICZNEJ /
SILNIKA**

KROKI NA GÓRNYM WÓZKU

**BARIERKA OCHRONNA WOKÓŁ KOMORY
SILNIKA**

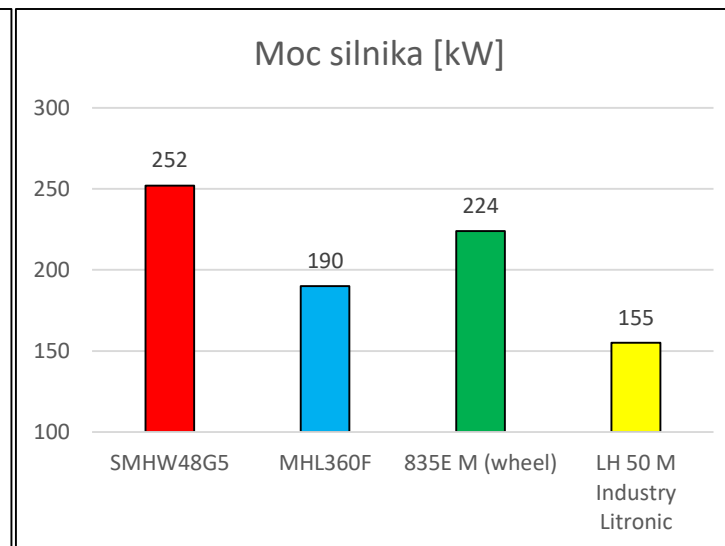
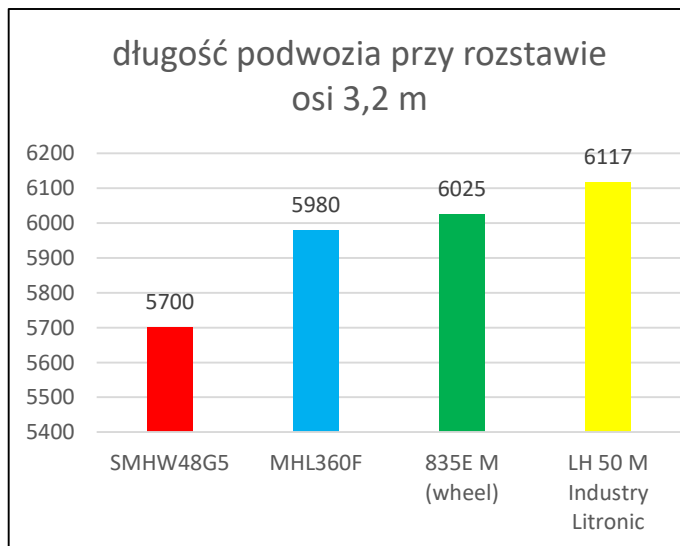
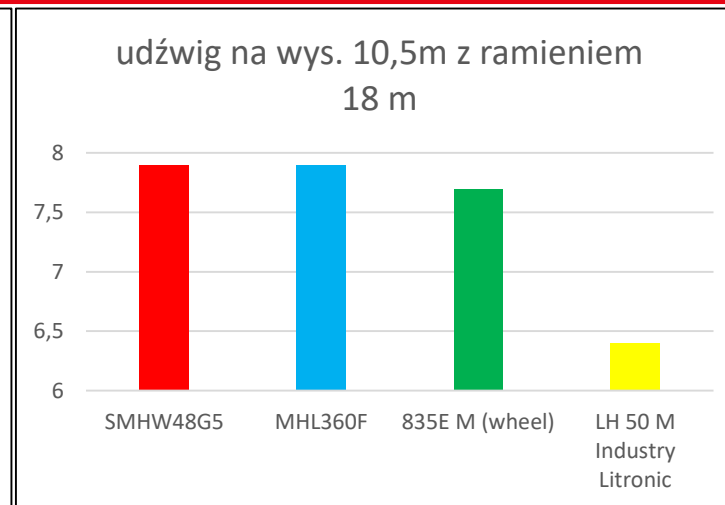
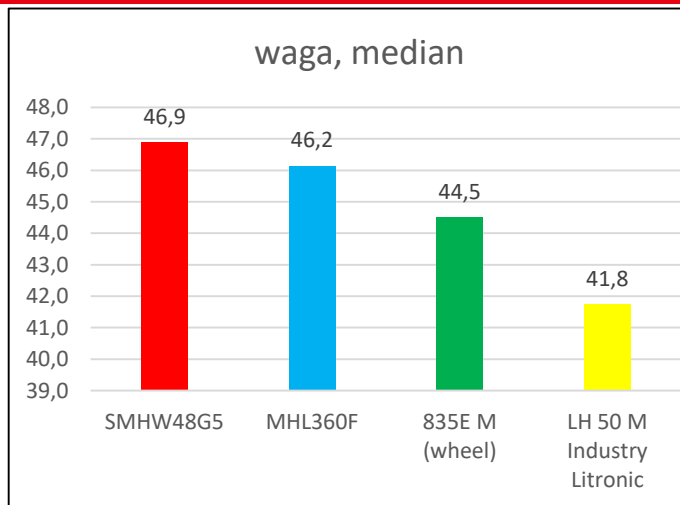
PLATFORMA NAD KOŁAMI



SANY I KONKURENCJA

SANY na tle innych konkurentów

- Najważniejsze:
- krótki czas realizacji, większy wybór wysięgnika i zasięgu ramienia
- najlepszy w swojej klasie udźwig, zwrotność
- Moc silnika, sterowanie przewodowe, sterowanie na 4 koła
- Sany - jakość gwarantuje TUV Niemcy : trwałe, ekonomiczne, wartość swojej ceny
- Spalanie 1 mth / od 13 do 14 l



KOPARKA PRZEDUNKOWA – NOWY MODEL DLA EUROPY

Powody dla wyboru koparek SANY :

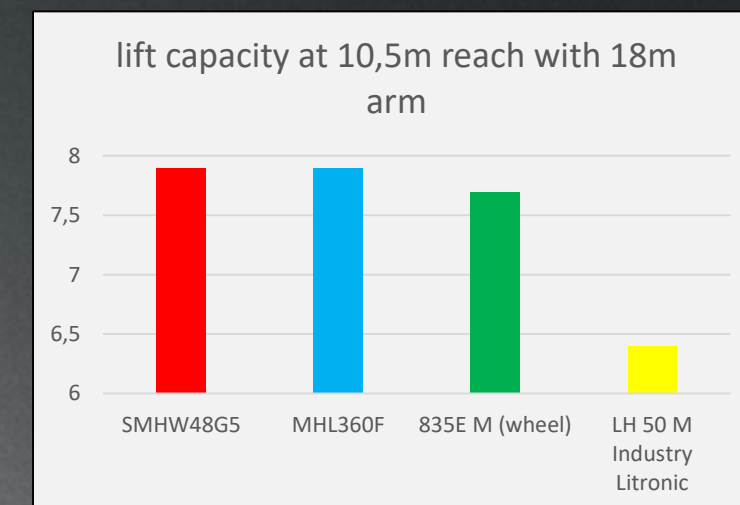
Ogromne doświadczenie w budowie koparek na cały świat

: największy wybór ramion, sterowanie wszystkimi kołami w standardzie,

: niezwykła trwałość, łatwość obsługi, odpowiedni poziom technologii SANY

: mocna konstrukcja stalowa i kluczowe komponenty od dostawców premium

Udźwig większy niż Sennebogen i LH (FUCHS TEREX)



SPECYFIKACJA- 1

SANY

Opisowe parametry	unit	parametr
model		SMHW48G5
overall weight	t	46 - 48
arm size, range	m	11,5 - 20

SILNIK	unit	value
producent		Cummins
model		QSL9
Moc silnika	kW	252kW at 1800 rpm
Moment obrotowy	Nm	1526Nm @ 1400 rpm
Poziom emisji		EU Stage V
Pojemność /ilość cylindrów	l	8,9l / 6
Pojemność zbiornika paliwa	l	540
Diesel exhaust fluid tank (AdBlue)	l	80

Transmisja	unit	parametr
Predkość poruszania	km/h	20
Nachylenia	%	35
Typ napędu jazdy		hydrostatyczny, 2-biegowa skrzynia
Model skrzyni biegów		DANA 360
osie		DANA 245, przednie i tylne sterowanie i napęd
steering mode		4 koła skrętne / przednie skrętne / kierowanie tylne / tryb kraba
Hydraulic	unit	value
Ciśnienie w ukł.hydr	bar	320
Całk.wydajność układ hydr.		387 ml/r
szczytowy przepływ hydrauliczny	L/min	696
Producent pompy		Kawasaki / Japan
Model głównej pompy		K5V200DTH1 X 5R-9N4H-V
pojemność zbiornika hydraulicznego	L	340
Pojemność ukł.hydr		360-380
Główny dostawca komp.hydrauliki		Kawasaki / Japan

SILNIK

SANY

CUMMINS SQL9, EU STAGE V

**8,9 L POJEMNOŚCI SKOKOWEJ, TURBODOŁADOWANIE,
CHŁODNICA POWIETRZA DOŁADOWUJĄCEGO**

**252 KW PRZY 1800 OBR / MIN / 1526 NM PRZY 1400 OBR
/ MIN**

**PODWÓJNE FILTRY PALIWA 10 MM + 5 MM, SEPARATOR
WODY**

ELEKTRYCZNA POMPA PALIWOWA

POWIETRZE

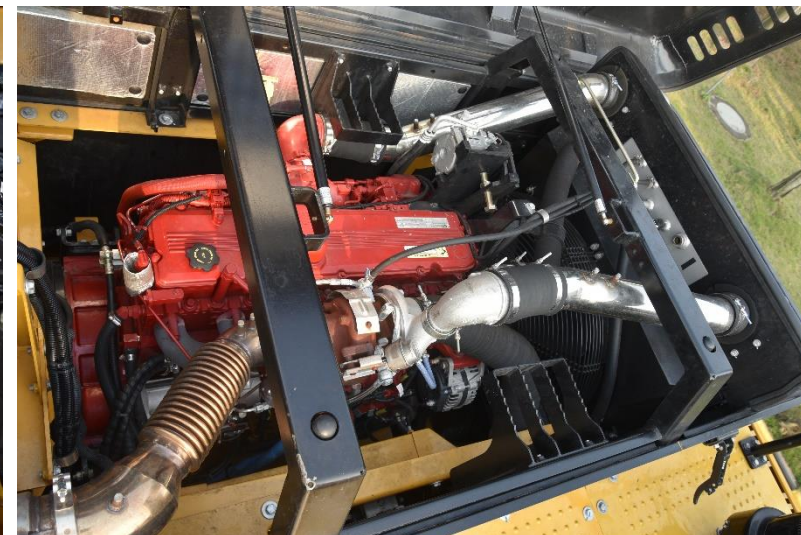
**ZASYSIANIE: FILTR WSTĘPNY, SUCHY FILTR GŁÓWNY,
WKŁAD BEZPIECZEŃSTWA**

**DODATKOWA OBRÓBKA: DPF I SCR - DOBRZE
UDOWODNIONE**

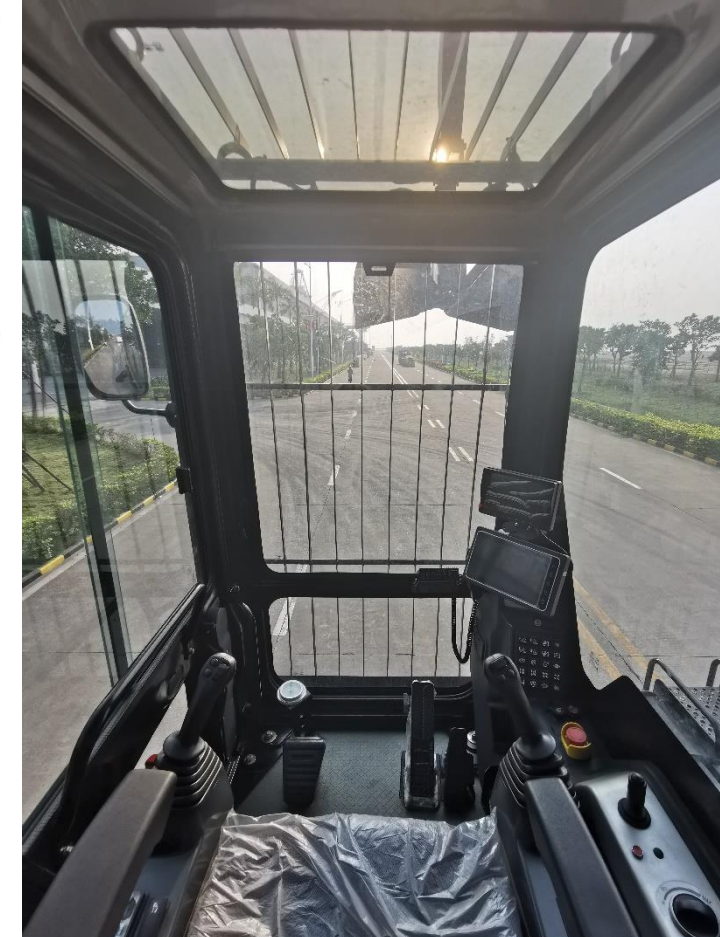
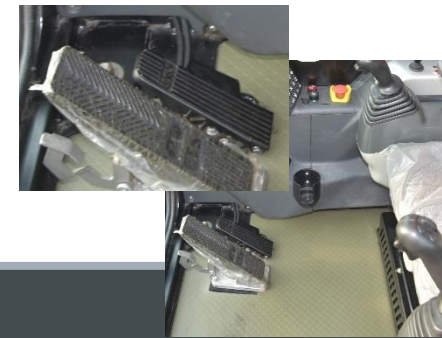
**CHŁODZENIE: WENTYLATOR Z REWERSEM - ZDMUCHNIJ
KURZ**

**ZIMNY ROZRUCH: ELEMENT NAGRZEWNICY POWIETRZA
DLA -20 ° C**

ZBIORNIK PALIWA 540 L, ZBIORNIK ADBLUE 80 L



- Napęd hydrostatyczny
- Pompa o zmiennej wydajności, silnik o stałej wydajności na przekładni
- Przepustowość dostaw oleju w obrotnicy, podobnie jak w koparce mobilnej
- Skrzynia biegów
- DANA 2-biegowa: elektryczna zmiana biegów,
- Zakres 1: zmienny od 0-5 km / h - delikatne manewry na stanowisku pracy
- Zasięg 2: zmienny od 0-20 km / h - szybkie przejazdy między miejscami
- Komenda
- Przełącznik FNR na joysticku
- Przełącznik zakresu na klawiaturze
- Pedał przyspiesznika do sterowania wydatkim pompy / sterowania zaworem



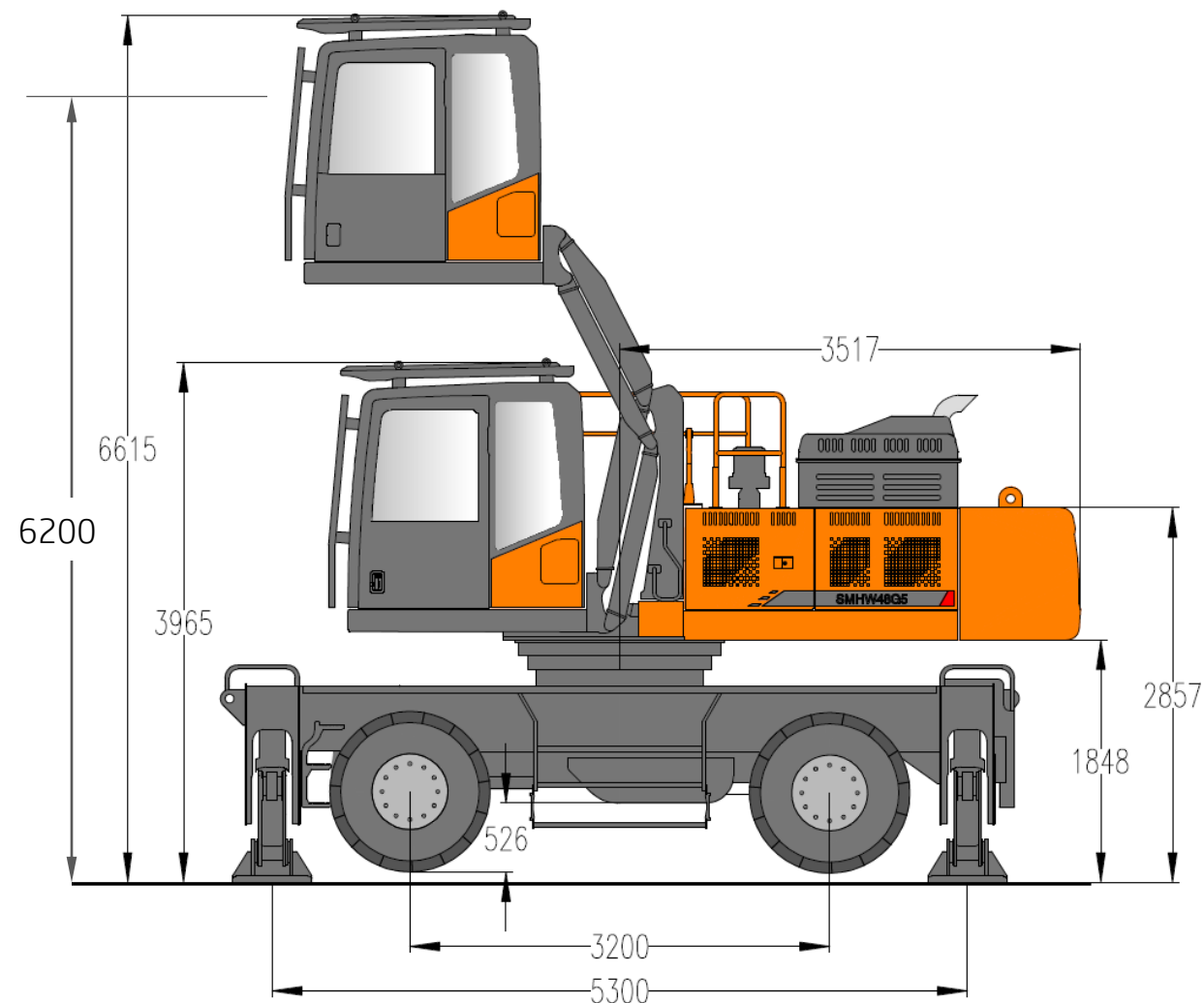
SPECYFIKACJA - 2

Typ kompl	ramie	bocian	reach	depth max	height max
K11.5	7,0	4,5			
K14	8,6	6	15,9	-7,7	16,2
K16	8,6	7,5	17,2	-9,3	17,5
K17	9,6	7,5	18,5	-9,6	18,5
K18	10,5	7,5	19,2	-10,2	19,5
K20	10,5	9,6	21,1	-11,6	21,2

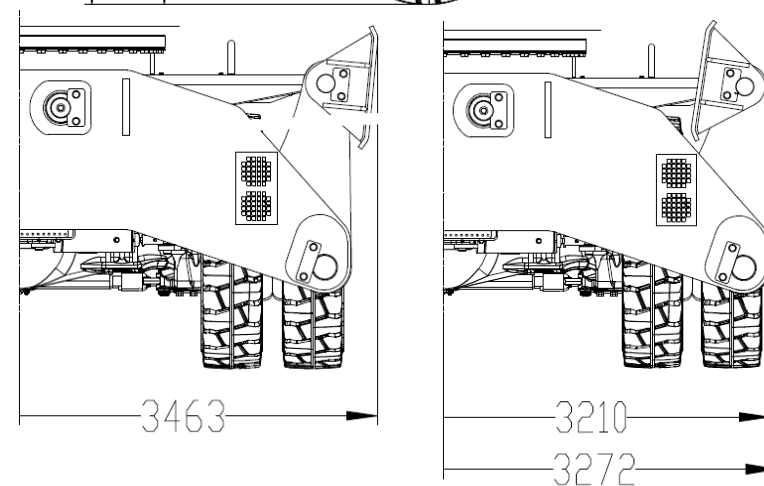
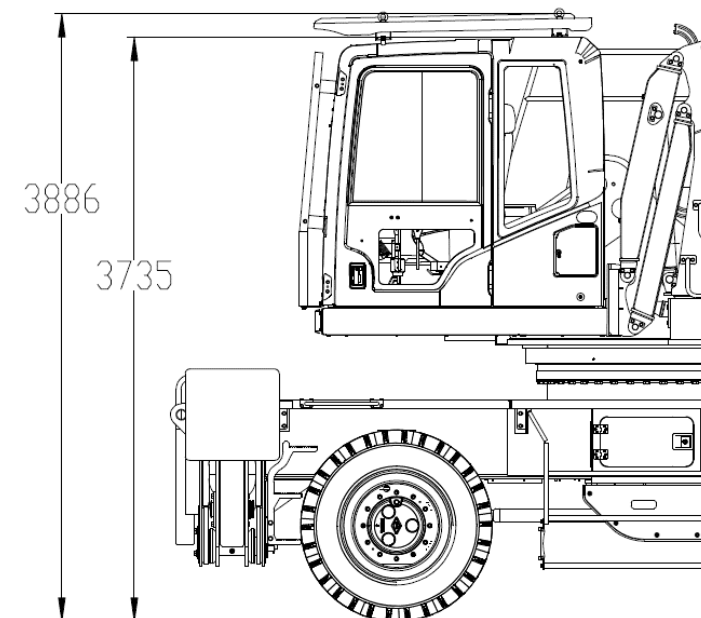
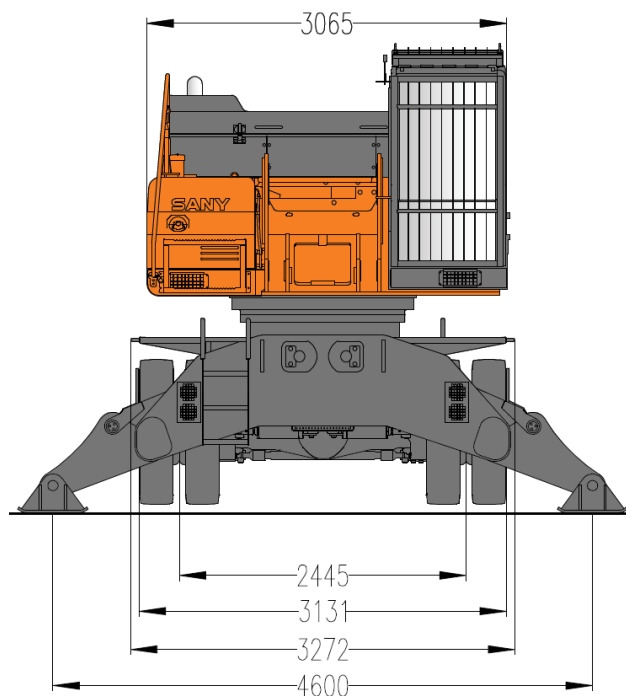
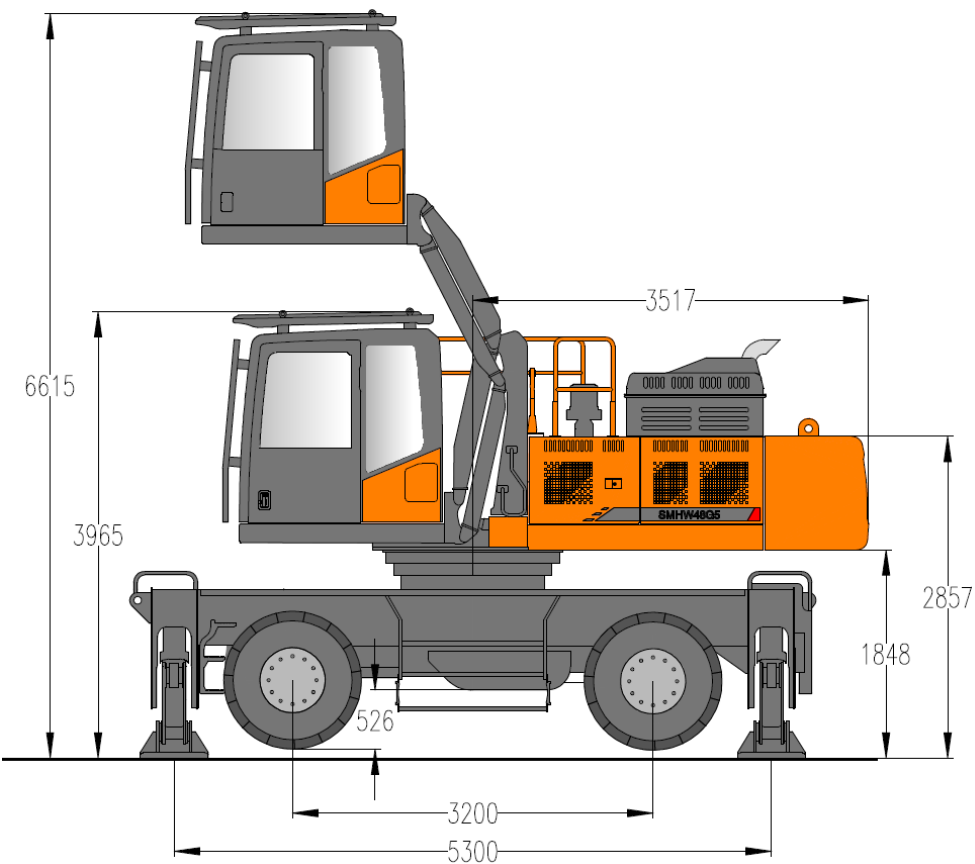


SPECYFIKACJA -WYMIARY

wymiary	unit	value
Promień zawracania	mm	3550
Masa z wysięgnikiem 18 metrów podnoszenia	kg	47200
odległość pomiędzy podporami z boku maszyny	mm	5300
Odległość pomiędzy podporami rozstaw	mm	4600
szerokość, zewnętrzna strona opony	mm	3131
Szerokość transportowa	mm	2445
wysokość, do osłony dachu kabiny	mm	3965
Rozstaw osi	mm	3200
prześwit poniżej środka podwozia	mm	526
przybliżony wymiar transportowy bez ramienia	mm	6560 x 3100 x 3788
przybliżony wymiar transportowy 18m ramię	mm	3407×3100×3683
maksymalna wysokość kabiny (zastosowane podpory)	mm	6615
Zakres podnoszenia kabiny	mm	2650
Max wysokość uniesienia kabiny (do oczu)	mm	6200



SPECYFIKACJA – WYMIARY PRACY I TRANSPORTU



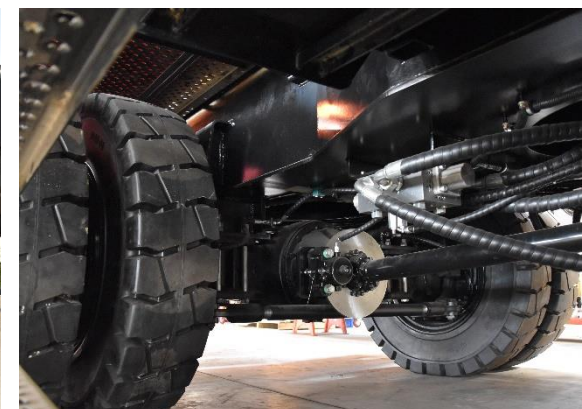
SPECYFIKACJA-NADWOZIE

upercarriage		stadnart	opcje
desig	wytrzymała rama skrzyni, poprzeczne mocowanie silnika, łatwy dostęp do silnika i wnęki hydraulicznej, poręcze wzdłuż schodów i chodników z antypoślizgową powierzchnią	x	
	górny punkt sworznia dla większej głębokości kopania, dolny punkt sworznia dla większej wysokości podnoszenia	x	
boom hinge	automatyczny system smarowania górnej części podwozia, wysięgnika i ramienia oraz wieńca obrotowego	x	
Slewring	Koło zębate obrotowe o dużej wytrzymałości	x	
dodatek	Lemiesz spycharki		x

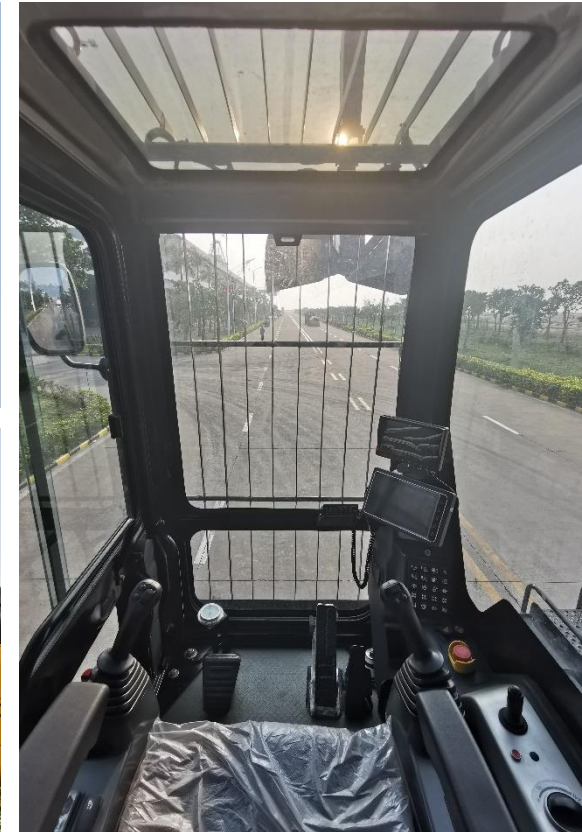


SPECYFIKACJA-PODWOZIE

undercarriage		standart	opcja
osie	Napęd 4x4 i sterowanie na 4 koła, osie Dana	x	
Transmisja	napęd hydrostatyczny, skrzynia biegów 2-biegowa, zakres I 5km / h, zakres II 20km / h	x	
opony	8 solid tires, size 12.00x24	x	
podpory	4 podpory sterowane indywidualnie. osłona przed uszkodzeniami nad tłokami cylindrów, duże podkładki podporowe	x	
hamulec	hamulce robocze z suchą tarczą w chronionym miejscu piast kół, hamulec postojowy: tarcza sucha załączana sprężynowo na wale wejściowym tylnej osi	x	
smarowanie	centralne listwy smarujące ułatwiające ręczne smarowanie	x	
protection	Osłona ochronna pod pompą / przekładnią hydrostatyczną	x	
dodatki	niezagospodarowana platforma konserwacyjna w obrębie szerokości podwozia, drabinka wejściowa z przodu i z tyłu, środkowe stopnie do kabiny z inteligentnym odchylaniem niższego stopnia, dodatkowe stopnie do kabiny na przednim lewym i tylnym prawym		x



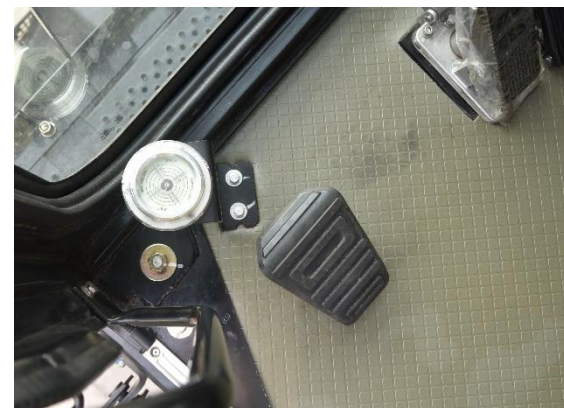




- Osłony o wysokiej widoczności dzięki wąskim belkom, integracja lamp roboczych
- Mocny mechanizm podnoszenia kabiny

WNĘTRZE KABINY - GŁÓWNE ELEMENTY STERUJĄCE

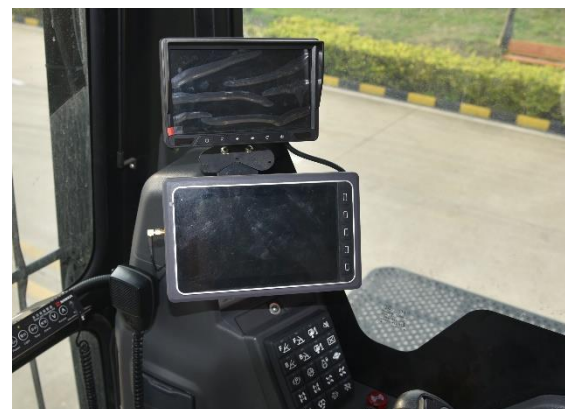
Cabin		std	opcja
Podnoszenie	Hydraulicznie podnoszona kabina do wysokości 6200 mm (poziom oczu operatora)	x	
klima	system wentylacji z automatyczną klimatyzacją i ogrzewaniem, filtry powietrza świeżego i cyrkulacyjnego, dedykowane otwory wentylacyjne do odmgławiania szyby przedniej	x	
fotel	wygodny, z wysokim oparciem, zawieszenie pneumatyczne Grammer Actimo XL, pas laboratoryjny, zagłówek, podłokietnik z obu stron	x	
Sterowanie	2 wielofunkcyjne joysticki sterujące, proporcjonalne polecenia główne, sterowanie + napęd za pomocą joysticka, panel boczny do dodatkowych elementów sterujących, bezpieczne sterowanie wysięgnikiem podpory, funkcja pływania, pedał gazu do kontroli prędkości jazdy	x	
sterowanie	w tym sterowanie i prędkość jazdy na joysticku	x	



- Steer-by-wire: nieograniczony widok i łatwiejsze wejście do kabiny
- Sterowanie za pomocą 2 joysticków, bezpieczne i łatwe sterowanie wysięgnikiem

WNĘTRZE KABINY - WYŚWIETLACZE I WIDOK

Kabina		std	opcja
drzwi	Drzwi i okna w drzwiach przesuwne	x	
Widoczność	wysoka widoczność na przedniej szybie i oknie dachowym, integracja lamp	x	
szyby	jednoczęściowa szyba boczna prawa, otwierana przednia szyba,	x	
Ekran	7" main display, onboard-diagnostic	x	
sunblind	rolowana roleta przeciwsłoneczna na dachu i przedniej szybie, przesuwne zasłony z tyłu / z boku	x	
inne	kilka systemów kamer i nagrań, głośny system alarmowy, tylne czujniki odległości, system ważenia		x



- Pozycje wyświetlacza na słupku kabiny w linii dla najlepszej widoczności
- Klawiatura umożliwia szybkie ustawienia

WIDOK KABINY OPERATORA



SPECYFIKACJA – HYDRAULICZNA, ELEKTRYCZNA

NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI KOMPONENTY KAWASAKI

BARDZO DOKŁADNA FILTRACJA

DUŻA WYDAJNOŚĆ HYDRAULICZNA, HEAD-TO-HEAD NA POZIOMIE

SENNEBOGEN 835E

FUCHS MH360

WIELE LAMP ROBOCZYCH

WYBÓR PAKIETÓW KAMER

Hydrauliczna	std	opt
wykrywanie obciążenia, system kontrola ciśnienia i przepływu	x	
Pompa o zmiennej wydajności Kawasaki 387 ml, pompa 696 l / min, 320 barów		x
Filtr ssący 170 µm, podwójne filtry 10 µm na powrocie, 5 µm filtr pilotowy		
filtry		x
Element filtrujący 3 µm do układu hydraulicznego		x
Blok zaworów Kawasaki Multi Tandem. Sterowanie za pomocą 2 joysticków		
kontrol wielofunkcyjnych		x
zawory zabezpieczające przed pęknięciem tłoka na siłownikach wysięgnika i ramieniu, 4 przewody doprowadzające olej do osprzętu: ochrona tłoka na wysięg, ramieniu, zawory odcinające stick w pobliżu końca ramienia		x

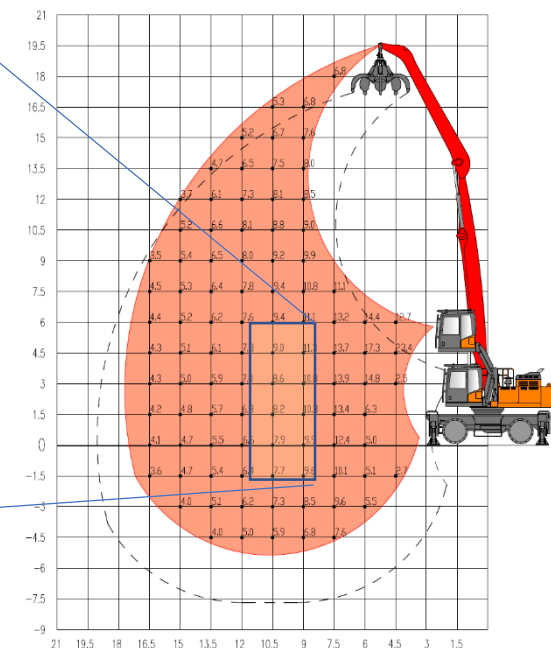
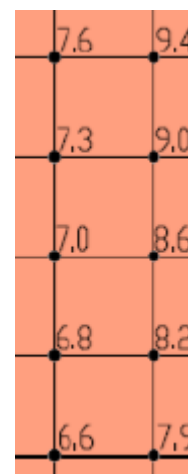
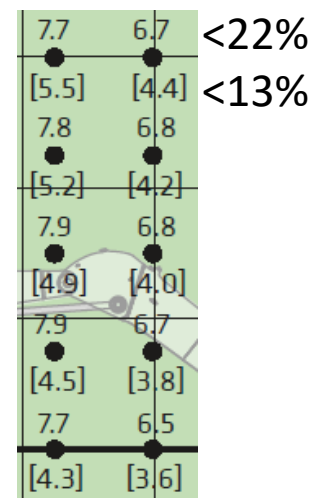
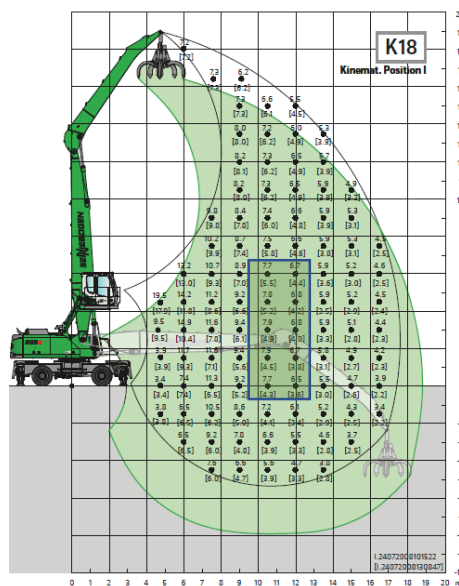
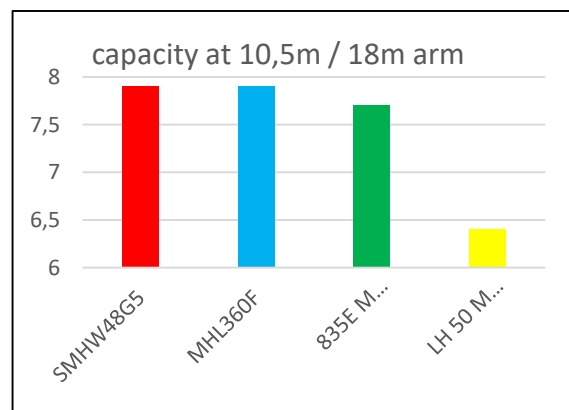
Electric	std	opt
napięcie 24V		x
Światła robocze LED: 4 na dachu kabiny, 2 na wysięgniku (LH / RH), 2 na drążku (LH / RH), 2 na przeciwwadze Światła drogowe H3 z przodu (światła drogowe / mijania), kierunkowskazy z tyłu lampy na podwoziu z osłoną, 2 lampy serwisowe		x
ochrona silnika, dynamiczne zapobieganie przewróceniu, tryb Eco		
protectio Engine, główny wyłącznik akumulatorów		x
camera kilka systemów kamer i nagrywania, tylne czujniki odległości		x
inne system ważenia, głośnikowy system alarmowy		x

JESTESMY LEPSI

SMHW48G5 WYSIĘGNIK 18 M

NA POZIOMIE GRUNTU PATRZ WYKRES. SANY
PRZEWYŻSZA SENNEBOGEN

NA WYSOKOŚCI 6 M SANY ZNACZNIE PRZEWYŻSZA
SENNEBOGEN

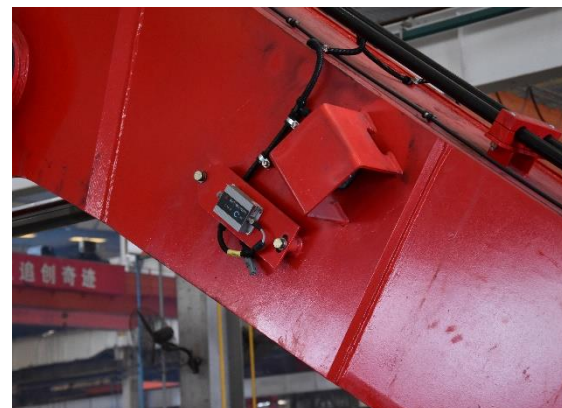


DALSZE CECHY NADWOZIA

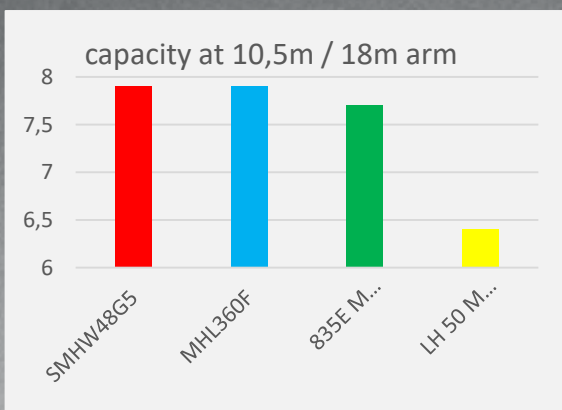
BOGATY STANDARD

ZAWARTY W PODSTAWOWEJ KONFIGURACJI

uppercarriage		std	opt
konstrukcja	wytrzymała rama skrzyni, poprzeczne mocowanie silnika, łatwy dostęp do silnika i wnęki hydraulicznej, poręcze wzdłuż schodów i chodników z antypoślizgową powierzchnią.	x	
	górny punkt sworznia dla większej głębokości kopania, dolny punkt sworznia dla większej wysokości podnoszenia	x	
smarowanie	automatyczny system smarowania górnej części podwozia, wysięgnika i ramienia oraz wieńca obrotowego	x	
	załączony wieniec obrotowy. Koło zębate obrotowe o dużej wytrzymałości	x	
inne	lemiesz spycharki		x



WIDOK KABINY



PORÓWNANIE

SANY

SANY i inni

Najważniejsze

Waga trochę wyższa niż u konkurencji

Długość podwozia trochę krótsza niż u konkurencji

Udźwig podobny jak Fuchs, wyższy niż Sennebogen & Liebherr

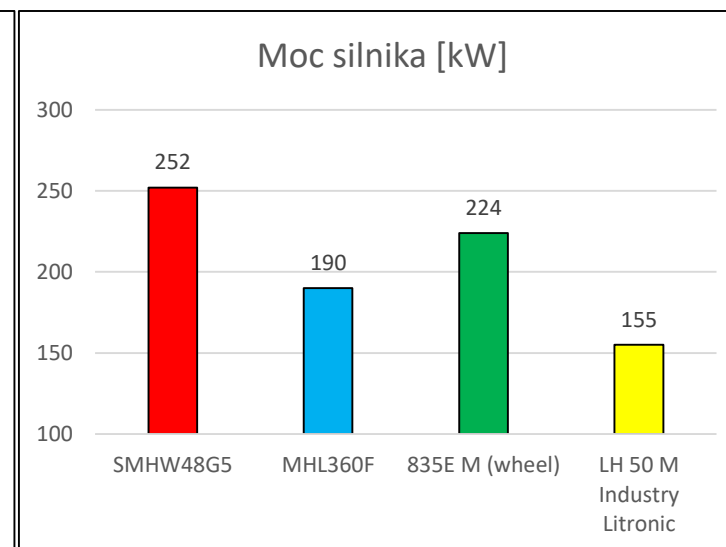
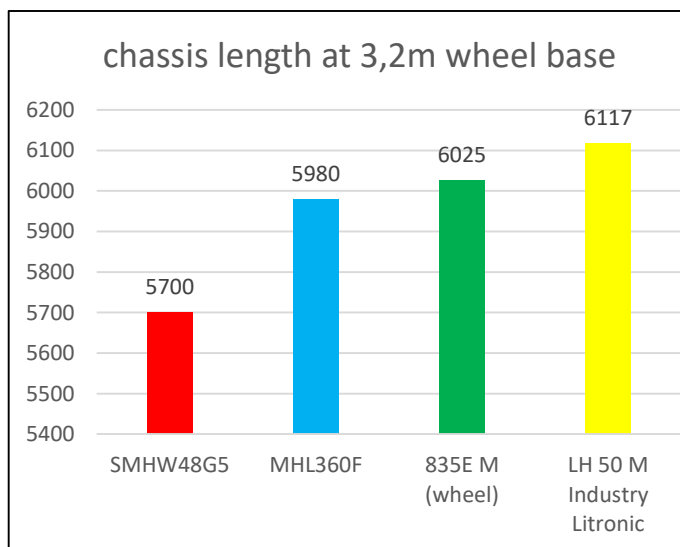
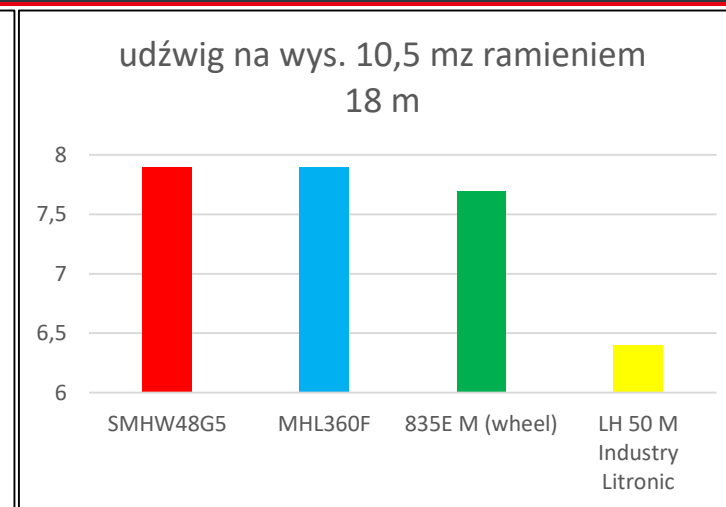
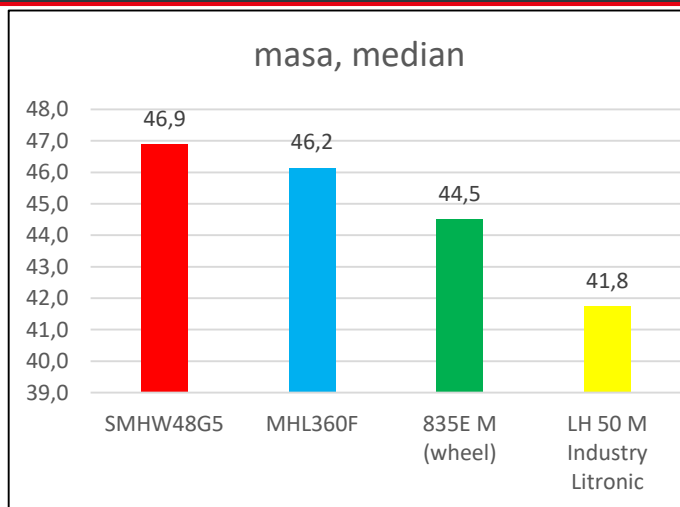
Moc silnika:

trochę wyższy niż Sennebogen,

Wyraźnie wyższy niż Fuchs

Jeszcze wyższa niż „moc systemowa 245 kW” Liebherr

Wydajność w tonach / h



A UWAGI DOTYCZĄCE KONKURENCYJNYCH CZASÓW REALIZACJI:

SANY 3-5 MIESIĘCY

FUCHS 8-15 MIESIĘCY,

SENNEBOGEN 9-18 MIESIĘCY

LIEBHERR 15-24 MIESIĄCE



FUCHS

MARKA TEREX

PRODUKUJE KOPARKI PRZEŁADUNKOWE W KLASIE

OD 15 DO 87 TON

WIELE MODELI WEDŁUG KLAS WAGOWYCH I KILKA ROZMIARÓW
RAMION NA MODEL

PODWOZIE: DO WYBORU KOŁOWE / „MOBILNE”, GĄSIENICOWE /
GĄSIENICOWE, STACJONARNE

WYBÓR MOCY: SILNIK WYSOKOPRĘŻNY, ELEKTRYCZNY

OPINIE : PRODUKT ZUŻYWA SIĘ SZYBKO PO KILKU LATACH,

MAŁA PODATNOŚĆ NA INNOWACYJNE NOWE ROZWIĄZANIA
TECHNICZNE



SANY I KONKURENCJA

SENNEBOGEN

KOPARKI PRZEŁADUNKOWE

ROZMIARY OD 17T DO + 200T

PODOBNY ROZKŁAD MODELI JAK FUCHS + WIĘKSZE MODELE

OPTYMALNY WYBÓR ROZMIARÓW RAMION, DOBRE POŁĄCZENIE
MOCY Z MASĄ, PODWOZIE PODOBNE DO FUCHSA

DŁUGI CZAS REALIZACJI

BARDZO WYSOKA CENA



LIEBHERR

KOPARKI PRZEŁADUNKOWE SĄ PRODUKTEM UBOCZNYM

ROZMIARY OD 17T DO + 150T

PODOBNY MODEL SIĘ JAK FUCHS I SENNEBOGEN

WYBÓR ROZMIARÓW RAMION, PODWOZIE PODOBNE JAK FUCHS I SENNEBOGEN

STOSUNEK MOCY DO MASY : PRZY 37T I WYŻEJ WYKAZUJĄ MOC „SYSTEMU” WYŻSZĄ NIŻ MOC SILNIKA

DOŚĆ DŁUGI CZAS REALIZACJI

WYSOKA CENA ZAKUPU

(WYSIĘGNIK) ZAWODNY I DROGI

Operating Weight:
36,400 – 54,900 kg

Engine:
155 kW / 211 HP

Stage IV
Stage IIIA

System Performance:
220 / 245 kW



KOPARKA PRZELADUNKOWA DLA EUROPY

